



**ВСЕРОССИЙСКАЯ
ЛИГА ДРОН-РЕЙСИНГА**

Соревнования по дрон-рейсингу
“Осенний Аккорд»
В парке отдыха «Левобережный»

22.09.2019

Москва, парк отдыха «Левобережный»

<https://yandex.ru/maps/-/CGWOVDI7>

Расписание

- 10:00 – 11:00 – Регистрация участников
- 11:00 – 11:20 – Открытие соревнований, брифинг
- 11:30 – 12:30 – Тренировочные вылеты
- 12:30 – 12:50 – Технический перерыв, мастер-класс для зрителей
- 12:50 – 15:00 – Квалификационные вылеты
- 15:00 – 15:30 – Подсчет результатов, мастер-класс для зрителей
- 15:30 – 16:30 – Гонка на выбывание Single Elimination
- 16:30 – 16:50 – Финал
- 16:50 – 17:00 – Награждение победителей

Правила

1. Технические требования к дронам

- 1.1. Размер рамы от 130 до 280 мм.
- 1.2. Размер пропеллеров до 6".
- 1.3. Аккумуляторы до 6S со свободным балансировочным разъемом.
- 1.4. Фейлсейф (при потере сигнала в течение 1 секунды моторы должны

остановиться).

- 1.5. Видеопередатчик с поддержкой каналов сетки Raceband мощностью 25 мВт.
- 1.6. Смена канала на видеопередатчике и на приемном оборудовании должна занимать не более одной минуты.
- 1.7. Транспондер формата RaceControl, инфракрасный, установлен на задний луч, ИК диод направлен назад-вверх.

2. Регистрация

- 2.1. Пройти регистрацию можно как в основное время, отведенное для этого в расписании, так в период до начала **первого** квалификационного вылета («поздняя» регистрация).
- 2.2. Пилот должен лично присутствовать на регистрации и иметь при себе дрон(ы) со снятыми пропеллерами и пульт управления (для проверки соответствия техническим требованиям).
- 2.3. Размер стартового взноса до 22 сентября 2019 составляет 1000 рублей, в день гонки — 1300 рублей. Для несовершеннолетних пилотов размер стартового взноса составляет 0 рублей.
Оплата онлайн на странице мероприятия.
- 2.4. При опоздании или при несоответствии дрона(ов) техническим требованиям, организаторы вправе отказать пилоту в регистрации на гонку.
- 2.5. Для участия пилот должен предоставить действующий полис страхования от несчастных случаев во время занятий авиамodelьным спортом.

3. Правила поведения и полетов

- 3.1. Полеты, не относящиеся к соревнованию, должны быть согласованы с организаторами.
- 3.2. Выход на трассу должен быть согласован с организаторами.
- 3.3. Пилотам, не участвующим в текущем вылете, запрещено включать дроны и видеопередатчики.
- 3.4. Пилотам и помощникам, находящимся в «Зоне пилотов», запрещено вставать, ходить, громко разговаривать или каким-либо иным образом мешать другим пилотам или помощникам до окончания вылета.
- 3.5. Приземление дронов должно осуществляться строго в отведенное для этого место. Приземление в иных местах допускается, если это необходимо для обеспечения безопасности людей или оборудования.
- 3.6. Полет по трассе осуществляется между препятствиями (воротами, флагами и т.д.) по траектории, обозначенной между ними.
- 3.7. При неправильном прохождении трассы пилоту необходимо вернуться и пройти ее верно. В противном случае круг с нарушением не

засчитывается.

- 3.8. В случае падения допускается использование обратного вращения моторов (Turtle Mode).
- 3.9. Во время вылета пилоты должны предпринимать все возможные меры для обеспечения безопасности людей и оборудования.

4. Порядок проведения вылетов

- 4.1. Во время текущего вылета пилоты должны находиться в «Зоне пилотов». Каждого пилота может сопровождать один помощник. Нахождение иных лиц в «Зоне пилотов» запрещено.
- 4.2. Во время текущего вылета следующая группа должна находиться в «Зоне ожидания». Во время вылета последней группы в зоне ожидания должна находиться первая группа. Пилоты в «Зоне ожидания» должны иметь при себе дрон, пульт управления и приемное оборудование.
- 4.3. Пилоты, находящиеся в «Зоне ожидания», используя свое приемное оборудование (шлемы, очки и т.п.), должны следить за летящими пилотами на предмет правильности прохождения трассы. После завершения вылета необходимо передать организаторам информацию о всех нарушениях правил.
- 4.4. Если пилот не прибыл в «Зону ожидания» до начала вылета следующей группы, он не допускается к своему вылету.
- 4.5. Если пилот наблюдает проблемы с видеосигналом до начала вылета, необходимо сообщить об этом организаторам. В этом случае:
 - организаторы лично убеждаются в наличии проблем;
 - проверяют исправность приемного оборудования пилотов путем сравнения качества видеосигнала на другом приемном оборудовании;
 - если проблема подтверждается, выявляют мешающий дрон;
 - тот пилот, чей дрон мешает, меняется каналами с тем пилотом, кому он мешает;
 - если после первой смены каналов проблема не решается, то при проведении тренировочных и квалификационных вылетов пилот мешающего дрона летает в отдельной группе;
 - при проведении боевых и финальных вылетов пилоты меняются каналами до тех пор, пока не будет достигнуто приемлемое качество картинки.
- 4.6. Если пилот наблюдает проблемы с видеосигналом во время вылета, он имеет право потребовать перелет в соответствии с пунктом 6.8.

5. Правила соревнования

- 5.1. Все пилоты, зарегистрированные на гонку, участвуют во всех тренировочных и квалификационных вылетах, в группах
 - **по два, три или четыре пилота - во время тренировки и квалификации** (определяется на брифинге).
 - **по два или четыре пилота — во время вылетов на выбывание** (определяется после квалификации)
- 5.2. Длительность одного тренировочного и квалификационного вылета - **90 секунд**.
- 5.3. Пилотам, которые прошли «позднюю» регистрацию (после первого тренировочного вылета, но до начала первого квалификационного вылета), будет предоставлен один дополнительный тренировочный вылет. Затем пилоты участвуют во всех оставшихся вылетах согласно расписанию.
- 5.4. Пилотам, которые не прошли ни одного круга за все тренировочные вылеты, будет предоставлен один дополнительный тренировочный вылет. Затем пилоты участвуют во всех оставшихся вылетах согласно расписанию.
- 5.5. **Результатом квалификации является сумма полных кругов** за все квалификационные раунды. При равном количестве кругов приоритет за тем пилотом, кто показал наименьшее время любого круга за все квалификации.
- 5.6. Квалификацию проходят первые **8, 16 или 32 пилота**, в зависимости от количества спортсменов, участвующих в соревновании (определяется после всех квалификаций). Затем пилоты участвуют в гонке на выбывание по Олимпийской системе (Single Elimination). Группы формируются по принципу «лучшие летят с лучшими».
- 5.7. **Результатом раунда на выбывание является время прохождения установленного количества кругов.**
В случае падения двух и более пилотов, приоритет у того, кто пролетел больше кругов, а при равном количестве пройденных кругов приоритет у того, кто показал лучший результат по итогам квалификации.
- 5.8. Прохождение в следующий раунд:
 - В случае **группы из 2 пилотов** в следующий раунд проходит **1 пилот-победитель** в этом вылете
 - В случае **группы из 4 пилотов** в следующий раунд проходят **2 пилота-победителя** в этом вылете
- 5.9. **Финальный раунд** состоит из одного вылета **из четырех пилотов**. Места, которые займут финалисты, определяются по тем же правилам, что и места в вылете отборочного этапа.

6. Перелеты

- 6.1. В случае остановки вылета по требованию организаторов предусмотрен перелет всей группы.
- 6.2. В случае фальстарта одного из пилотов в начале квалификационного, боевого или финального вылета предусмотрен перелет всей группы. Нарушителю объявляется предупреждение.
- 6.3. В случае столкновения дронов на участке трассы между стартовой площадкой и первым элементом трассы предусмотрен перелет всей группы.
- 6.4. В случае столкновения после первого элемента трассы и при правильном прохождении элементов трассы всеми пилотами перелет не предусмотрен.
- 6.5. В случае столкновения из-за неправильного прохождения трассы одним из пилотов предусмотрен перелет всей группы, за исключением того пилота, из-за которого произошло столкновение. В случае столкновения во время тренировочного или квалификационного вылета результат этого пилота не учитывается. В случае столкновения во время боевого или финального вылета он автоматически занимает последнее место.
- 6.6. Столкновение из-за неправильного приземления после финиша приравнивается к столкновению из-за неправильного прохождения трассы.
- 6.7. В случае повреждения дрона во время вылета перелет не предусмотрен.
- 6.8. В случае выхода из строя транспондера во время вылета перелет не предусмотрен.
- 6.9. Пилот имеет право подать апелляцию (и требовать перелет) при соблюдении следующих условий:
 - во время вылета пилот отчетливо видел чужую картинку в течение одной или более секунд;
 - сразу после завершения вылета сообщил главному судье о проблеме;
 - после завершения вылета или до конца этапа соревнования предоставляет видеозапись, на которой видно чужую картинку;
 - проблема не связана с некорректной работой видеопередатчика или приемного оборудования пилота.

7. Предупреждения и дисквалификации

- 7.1. За следующие нарушения пилоту объявляется **предупреждение**:
 - несогласованные полеты, не относящиеся к соревнованию;
 - выход на трассу без согласования с организаторами;
 - пилот или его помощник мешают другим пилотам или помощникам;

- фальстарт;
- неправильное прохождение трассы, повлекшее за собой столкновение дронов;
- неправильный приземление после финиша, повлекший столкновение дронов;
- элементы фристайла после финиша;
- неправильное прохождение трассы без возврата для правильного прохождения;
- полеты по трассе после завершения заданного количества кругов;
- безосновательная подача апелляции (требование перелета);
- нахождение пилота, не участвующего в текущем вылете, в «Зоне пилотов»

7.2. За следующие нарушения пилоту объявляется **дисквалификация**:

- включение дрона или видеопередатчика во время вылета других пилотов;
- использование видеопередатчика, превышающего установленную организаторами мощность;
- пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- повторное предупреждение за любое нарушение.

7.3. По решению организаторов пилоту может быть объявлено предупреждение за иные нарушения, не перечисленные в данном разделе.

8. Победители и призовой фонд

8.1 Призовыми местами являются первые три места.

8.2 Партнеры и спонсоры предоставляют призерам сувениры и подарки.

9. Организаторы

Организаторами соревнования выступают Всероссийская лига дрон-рейсинга RDR и администрация парка отдыха «Левобережная».

Директор гонки — Бахвалов Александр

Главный судья — Буфетчиков Евгений

Страница мероприятия - <https://rcpilots.pro/event/?id=BdB7zZNDSErGz3az38BS>

Почта для связи — info@rcpilots.pro

Телефон - +7 495 175 8360