



Кубок России по дрон-рейсингу в классе F-3U

13 июля 2019 г.

1. Общая информация

- 1.1. Адрес: г. Москва, ул. Красного Маяка, вл. 28, площадка «Коптер Парк».
- 1.2. GPS-координаты для навигатора: 55.606672, 37.572612.
- 1.3. Проезд на общественном транспорте: от станции метро «Пражская» (выход №5) на автобусах 225, 680, 796, 831 до остановки «Спортбаза».

2. Расписание

10:00 – 11:00 – регистрация, технический контроль
11:00 – 11:30 – открытие соревнования, брифинг
11:30 – 13:00 – тренировочный этап
13:00 – 16:00 – квалификационный этап
16:00 – 17:30 – основной этап
17:30 – 18:00 – финальный этап
18:00 – 18:30 – награждение победителей, закрытие соревнования

3. Технические требования к дронам

Масса	Не более 1 кг
Размер рамы	Не более 330 мм
Наклон моторов	Не более 15° от вертикали
Пропеллеры	До 6" включительно
Аккумуляторы	До 6S включительно
Функция Failsafe	При потере сигнала управления моторы должны остановиться
Функция OSD	Отображение имени или никнейма
Видеопередатчик	Мощность 25 мВт; поддержка каналов сетки Raceband; смена канала в течение 1 минуты
Светодиодная подсветка	Не менее 24 светодиодов; расположение светодиодов должно обеспечивать видимость со всех сторон; возможность смены цвета (красный, синий, зеленый, пурпурный, голубой, желтый); смена цвета в течение 1 минуты

4. Участники соревнований

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, имеющие действующую лицензию ФАСР, полис страхования от несчастных случаев во время занятий авиамodelьным спортом и оплатившие стартовый взнос, размер которого составляет 1000 рублей (не взимается с несовершеннолетних спортсменов).
- 4.2. К участию в соревновании допускаются спортсмены, прошедшие технический контроль и последующую регистрацию.
- 4.3. Для прохождения технического контроля спортсменам необходимо прибыть в зону технического контроля, имея при себе все дроны со снятыми пропеллерами, заряженный аккумулятор и пульт управления.
- 4.4. В случаях отсутствия у спортсмена действующей лицензии ФАСР, полиса страхования или при несоответствии дронов техническим требованиям, спортсмену будет отказано в регистрации.

5. Правила соревнования

- 5.1. Соревнование состоит из трех этапов: квалификационный, основной и финальный.
- 5.2. Количество вылетов в каждом из этапов, а также количество кругов в этих вылетах будет объявлено директором гонки на брифинге.
- 5.3. Длительность тренировочного вылета составляет 3 минуты. По окончании времени вылета пилоты имеют право завершить начатые круги.
- 5.4. Временем квалификации считается суммарное время прохождения установленного количества кругов.
- 5.5. В основной этап проходят первые 8, 16 или 32 пилота, в зависимости от количества пилотов, которые прошли квалификацию.
- 5.6. Основной этап проходит по олимпийской системе. В следующий раунд основного этапа проходят пилоты, которые занимают первое или второе место в вылете. Пилоты, которые занимают третье или четвертое место, выбывают из соревнования.
- 5.7. Места, которые занимают пилоты в вылете, определяются исходя из времени прохождения установленного количества кругов. В случае прохождения неполного количества кругов, места определяются исходя из результатов квалификации.
- 5.8. Финальный этап состоит из «большого финала» и «малого финала». В «большом финале» участвуют пилоты, занявшие в полуфиналах первое или второе место, и делят между собой места с первого по четвертое. В «малом финале» участвуют пилоты, занявшие в полуфиналах третье или четвертое место, и делят между собой места с пятого по восьмое.

6. Правила поведения и полетов

- 6.1. Полеты за пределами трассы запрещены.
- 6.2. Выход на трассу должен быть согласован с организаторами.
- 6.3. Всем пилотам, не участвующим в текущем вылете, запрещено включать дроны и видеопередатчики.
- 6.4. Пилоты, участвующие в текущем вылете, должны находиться в Зоне Пилотов.
- 6.5. Допускается сопровождение каждого пилота одним помощником. Нахождение других пилотов или иных лиц в Зоне Пилотов запрещено.

- 6.6. Пилотам и помощникам, находящимся в Зоне Пилотов во время вылета запрещено вставать, громко разговаривать или каким-либо иным образом мешать другим пилотам и помощникам.
- 6.7. Прохождение трассы осуществляется по траектории, обозначенной между препятствиями, а также через ворота на финише. При неправильном прохождении траектории или при пропуске элемента трассы необходимо вернуться и пройти траекторию или элемент правильно. В противном случае круг пилота, во время которого было допущено нарушение, не учитывается.
- 6.8. В случае падения и переворота дрона допускается использования функции обратного вращения моторов.
- 6.9. Посадка дрона разрешена только в отведенном для этого месте.

7. Алгоритм проведения вылета

- 7.1. Пилоты, участвующие в текущем вылете, находятся в Зоне Пилотов.
- 7.2. Пилоты, участвующие в следующем вылете, должны прибыть в Зону Ожидания до начала текущего вылета и взять с собой дрон, пульт управления и FPV-очки.
- 7.3. Организаторы по очереди называют имена пилотов и забирают их дроны. Если пилот отсутствует в Зоне Ожидания или по какой-либо причине не отдает свой дрон, то этот пилот не участвует в вылете.
- 7.4. После завершения вылета предыдущей группы пилоты из Зоны Ожидания проходят в Зону Пилотов и занимают свои места. В этот момент пилоты следующей группы проходят в Зону Ожидания.
- 7.5. Организаторы устанавливают на дроны транспондеры системы хронометража и размещают их на стартовых площадках.
- 7.6. Организаторы включают дроны, пилоты проверяют качество видеосигнала и проверяют готовность дрона к запуску моторов.
- 7.7. По готовности к вылету пилоты поднимают руки.
- 7.8. Вылет начинается после звукового сигнала.

8. Перелеты

- 8.1. В случае остановки вылета по требованию организаторов предусмотрен перелет всей группы.
- 8.2. В случае фальстарта одного из пилотов предусмотрен перелет всей группы, за исключением нарушителя.
- 8.3. В случае столкновения дронов на участке трассы между стартовой площадкой и первым элементом трассы предусмотрен перелет всей группы.
- 8.4. В случае столкновения на первом элементе трассы или после него при правильном прохождении трассы всеми пилотами перелет не предусмотрен.
- 8.5. В случае столкновения из-за неправильного прохождения трассы одним из пилотов предусмотрен перелет всей группы, за исключением нарушителя.
- 8.6. В случае столкновения из-за неправильного захода в зону посадки одним из пилотов предусмотрен перелет всей группы, за исключением нарушителя.
- 8.7. В случае повреждения дрона одного из пилотов перелет не предусмотрен.
- 8.8. Перелет может быть объявлен организаторами по итогу рассмотрения апелляции.

9. Нарушения правил

9.1. За следующие нарушения правил пилоту объявляется предупреждение:

- выход на трассу без согласования с организаторами;
- отсутствие пилота в Зоне Ожидания к моменту окончания предыдущего вылета;
- создание пилотом или его помощником помех для других пилотов или помощников (громкими разговорами, ходьбой или иными действиями);
- фальстарт;
- неправильное прохождение трассы или пропуск ее элемента без возврата для правильного прохождения;
- неправильное прохождение трассы, повлекшее за собой столкновение дронов;
- неправильный заход в зону приземления, повлекший за собой столкновение дронов;
- полет по трассе после завершения заданного количества кругов или по истечению времени, отведенного на вылет;
- элементы фристайла после финиша.

9.2. За следующие нарушения правил пилот дисквалифицируется с соревнования:

- полеты за пределами трассы;
- включение дрона или видеопередатчика во время вылета других пилотов;
- использование видеопередатчика, мощность которого превышает установленный организаторами уровень;
- пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- повторное предупреждение за любое нарушение.

9.3. По решению организаторов пилоту может быть объявлено предупреждение за иные нарушения правил и поступки, не перечисленные в данном разделе.

10. Апелляции

10.1. При необходимости сделать какое-либо заявление, подать жалобу или оспорить промежуточные результаты соревнования, пилот имеет право подать апелляцию, заполнив бланк, который будет предоставлен по запросу. Документ будет рассмотрен главным судьей и директором гонки, после чего будет объявлено решение по существу апелляции.

10.2. Заполненный бланк апелляции необходимо отдать директору гонки в течение 10 минут после вылета или иного события, которое фигурирует в апелляции.