ВСЕРОССИЙСКАЯ ЛИГА ДРОН-РЕЙСИНГА

Соревнования по дрон-рейсингу
“Split-S Madness»
В рамках международной выставки
«Город образования»

31.08.2019

Москва, ВДНХ, Павильон №75

Расписание

10:00 – 11:00 – Регистрация участников
11:00 – 11:20 – Открытие соревнований, брифинг
11:30 – 14:00 – Тренировочные вылеты
14:00 – 14:30 – Перерыв
14:30 – 15:30 – Квалификационные вылеты
15:40 – 16:20 – Гонка на выбывание Single Elimination
16:30 – 16:40 – Финал
16:50 – 17:00 – Награждение победителей

Правила

1. Технические требования к дронам

1.1. Размер рамы от 130 до 280 мм.
1.2. Размер пропеллеров до 6".
1.3. Аккумуляторы до 6S со свободным балансировочным разъемом.
1.4. Фейлсейф (при потере сигнала моторы должны остановиться).
1.5. Видеопередатчик с поддержкой каналов сетки Raceband мощностью 25 мВт.

1.6. Смена канала на видеопередатчике и на приемном оборудовании должна занимать не более одной минуты.

1.7. Транспондер формата RaceControl, инфракрасный, установлен на задний луч, ИК диод направлен назад-вверх.

2. Регистрация

2.1. Пройти регистрацию можно как в основное время, отведенное для этого в расписании, так в период до начала **первого** квалификационного вылета («поздняя» регистрация).

2.2. Пилот должен лично присутствовать на регистрации и иметь при себе дрон(ы) со снятыми пропеллерами и пульт управления (для проверки соответствия техническим требованиям).

2.3. Размер стартового взноса до 31 августа 2019 составляет 1000 рублей, в день гонки — 1300 рублей. Для несовершеннолетних пилотов размер стартового взноса составляет 0 рублей.
Оплата онлайн на странице мероприятия.

2.4. При опоздании или при несоответствии дрона(ов) техническим требованиям, организаторы вправе отказать пилоту в регистрации на гонку.

2.5. Для участия пилот должен предоставить действующий полис страхования от несчастных случаев во время занятий авиамодельным спортом.

3. Правила поведения и полетов

3.1. Полеты, не относящиеся к соревнованию, должны быть согласованы с организаторами.

3.2. Выход на трассу должен быть согласован с организаторами.

3.3. Пилотам, не участвующим в текущем вылете, запрещено включать дроны и видеопередатчики.

3.4. Пилотам и помощникам, находящимся в «Зоне пилотов», запрещено вставать, ходить, громко разговаривать или каким-либо иным образом мешать другим пилотам или помощникам до оконачания вылета.

3.5. Приземление дронов должно осуществляться строго в отведенное для этого место. Приземление в иных местах допускается, если это необходимо для обеспечения безопасности людей или оборудования.

3.6. Полет по трассе осуществляется между препятствиями (воротами, флагами и т.д.) по траектории, обозначенной между ними.

3.7. При неправильном прохождении трассы пилоту необходимо вернуться и пройти ее верно. В противном случае круг с нарушением не засчитывается.

3.8. В случае падения допускается использование обратного вращения моторов

(Turtle Mode).

3.9. Во время вылета пилоты должны предпринимать все возможные меры для обеспечения безопасности людей и оборудования.

4. Порядок проведения вылетов

4.1. Во время текущего вылета пилоты должны находиться в «Зоне пилотов». Каждого пилота может сопровождать один помощник. Нахождение иных лиц в «Зоне пилотов» запрещено.

4.2. Во время текущего вылета следующая группа должна находится в «Зоне ожидания». Во время вылета последней группы в зоне ожидания должна находиться первая группа. Пилоты в «Зоне ожидания» должны иметь при себе дрон, пульт управления и приемное оборудование.

4.3. Пилоты, находящиеся в «Зоне ожидания», используя свое приемное оборудование (шлемы, очки и т.п.), должны следить за летящими пилотами на предмет правильности прохождения трассы. После завершения вылета необходимо передать организаторам информацию о всех нарушениях правил.

4.4. Если пилот не прибыл в «Зону ожидания» до начала вылета следующей группы, он не допускается к своему вылету.

4.5. Если пилот наблюдает проблемы с видеосигналом до начала вылета, необходимо сообщить об этом организаторам. В этом случае:

- организаторы лично убеждаются в наличии проблем;
- проверяют исправность приемного оборудования пилотов путем сравнения качества видеосигнала на другом приемном оборудовании;
- если проблема подтверждается, выявляют мешающий дрон;
- тот пилот, чей дрон мешает, меняется каналами с тем пилотом, кому он мешает;
- если после первой смены каналов проблема не решается, то при проведении тренировочных и квалификационных вылетов пилот мешающего дрона летает в отдельной группе;
- при проведении боевых и финальных вылетов пилоты меняются каналами до тех пор, пока не будет достигнуто приемлемое качество картинки.

4.6. Если пилот наблюдает проблемы с видеосигналом во время вылета, он имеет право потребовать перелет в соответствии с пунктом 6.8.

5. Правила соревнования

5.1. Все пилоты, зарегистрированные на гонку, участвуют во всех тренировочных и квалификационных вылетах, в группах

- **по два, три или четыре пилота - во время тренировки и квалификации** (определяется на брифинге).

- **по два или четыре пилота — во время вылетов на выбывание** (определяется после квалификации)

5.2. Длительность одного тренировочного и квалификационного вылета - **90 секунд**.

5.3. Пилотам, которые прошли «позднюю» регистрацию (после первого тренировочного вылета, но до начала первого квалификационного вылета), будет предоставлен один дополнительный тренировочный вылет. Затем пилоты участвуют во всех оставшихся вылетах согласно расписанию.

5.4. Пилотам, которые не прошли ни одного круга за все тренировочные вылеты, будет предоставлен один дополнительный тренировочный вылет. Затем пилоты участвуют во всех оставшихся вылетах согласно расписанию.

5.5. **Результатом квалификации является сумма полных кругов** за все квалификационные раунды

5.6. Квалификацию проходят первые **8, 16 или 32 пилота**, в зависимости от количества спортсменов, участвующих в соревновании. Затем пилоты участвуют в гонке на выбывание по Олимпийской системе (Single Elimination).

5.7. **Результатом раунда на выбывание является время прохождения установленного количества кругов**. В случае падения двух и более пилотов, приоритет у того, кто прошел больше кругов, а при равном количестве пройденных кругов приоритет у того, кто быстрее завершил эти круги. В случае, если не пройдено ни одного круга, место определяется исходя из результатов квалификации.

5.8. Прохождение в следующий раунд:

- При **группе 2 пилота** в следующий раунд проходит **1 победитель** в этом вылете

- При **группе 4 пилота** в следующий раунд проходят **2 пилота-победителя** в этом вылете

5.9. **Финальный раунд** состоит из одного вылета **из четырех пилотов**. Места, которые займут финалисты определяются по тем же правилам, что и места в вылете отборочного этапа.

6. Перелеты

6.1. В случае остановки вылета по требованию организаторов предусмотрен перелет всей группы.

6.2. В случае фальстарта одного из пилотов в начале квалификационного, боевого

или финального вылета предусмотрен перелет всей группы. Нарушителю объявляется предупреждение.

6.3. В случае столкновения дронов на участке трассы между стартовой площадкой и первым элементом трассы предусмотрен перелет всей группы.

6.4. В случае столкновения после первого элемента трассы и при правильном прохождении элементов трассы всеми пилотами перелет не предусмотрен.

6.5. В случае столкновения из-за неправильного прохождения трассы одним из пилотов предусмотрен перелет всей группы, за исключением того пилота, из-за которого произошло столкновение. В случае столкновения во время тренировочного или квалификационного вылета результат этого пилота не учитывается. В случае столкновения во время боевого или финального вылета он автоматически занимает последнее место.

6.6. Столкновение из-за неправильного приземления после финиша приравнивается к столкновению из-за неправильного прохождения трассы.

6.7. В случае повреждения дрона во время вылета перелет не предусмотрен.

6.8. В случае поломки транспондера во время вылета перелет не предусмотрен.

6.9. Пилот имеет право подать апелляцию (и требовать перелет) при соблюдении следующих условий:

- во время вылета пилот отчетливо видел чужую картинку в течение одной или более секунд;
- сразу после завершения вылета сообщил главному судье о проблеме;
- после завершения вылета или до конца этапа соревнования предоставляет видеозапись, на которой видно чужую картинку;
- проблема не связана с некорректной работой видеопередатчика или приемного оборудования пилота.

7. Предупреждения и дисквалификации

7.1. За следующие нарушения пилоту объявляется **предупреждение**:

- несогласованные полеты, не относящиеся к соревнованию;
- выход на трассу без согласования с организаторами;
- пилот или его помощник мешают другим пилотам или помощникам;
- фальстарт;
- неправильное прохождение трассы, повлекшее за собой столкновение дронов;
- неправильный приземление после финиша, повлекший столкновение дронов;

- элементы фристайла после финиша;
- неправильное прохождение трассы без возврата для правильного прохождения;
- полеты по трассе после завершения заданного количества кругов;
- безосновательная подача апелляции (требование перелета);
- нахождение пилота, не участвующего в текущем вылете, в «Зоне пилотов».

7.2. За следующие нарушения пилоту объявляется **дисквалификация**:

- включение дрона или видеопередатчика во время вылета других пилотов;
- использование видеопередатчика, превышающего установленную организаторами мощность;
- пребывание пилота в состоянии алкогольного или иного опьянения;
- повторное предупреждение за любое нарушение.

7.3. По решению организаторов пилоту может быть объявлено предупреждение за иные нарушения, не перечисленные в данном разделе.

8. Победители и призовой фонд

8.1 Призовыми местами являются первые три места.

8.2 Партнеры и спонсоры предоставляют призерам сувениры и подарки.

9. Организаторы

Организаторами соревнования выступают Всероссийская лига дрон-рейсинга RDR и международный форум «Город образования».

Директор гонки — Бахвалов Александр
Гл. судья — Буфетчиков Евгений
Линейные судьи — Скляров Валерий, Даниил Нагайцев

Страница мероприятия - https://rcpilots.pro/event/?id=Qsy8H8K9Yd5s9S79dFyA
Почта для связи — info@rcpilots.pro
Телефон - +7 495 175 8360