

РЕГЛАМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО АВИАМОДЕЛЬНОМУ СПОРТУ В КЛАССЕ ГОНОЧНЫХ МУЛЬТИ РОТОРНЫХ МОДЕЛЕЙ F9-U «КУБОК ПАМЯТИ МАРШАЛА КРАСОВСКОГО» ПОСВЯЩЕННЫЙ 100-ЛЕТИЮ ОСНОВАНИЯ ВОЕННО-ВОЗДУШНОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ ИМЕНИ ПРОФЕССОРА Н.Е.ЖУКОВСКОГО

1. Общие положения.

1.1. Организаторы Кубка:

- Центральный музей Военно-воздушных сил РФ.
- Команда пилотов X-Pilots.
- RDR Всероссийская лига дрон рейсинга.
- Дмитрий Малышко
- Артём Шубин

1.2. Кубок проводится в соответствии с правилами FAI F9-U

1.3. Квалификации по лучшему времени круга.

1.4. Финал по системе Full Double Elimination.

2. Цели и задачи.

2.1. Привлечение детей и подростков к техническому творчеству.

2.2. Патриотическое воспитание молодёжи, через овладение передовыми достижениями российской науки и техники

2.3. Пропаганда активного образа жизни.

2.4. Вовлечение широких слоев детей, подростков и молодежи к массовым социально-значимым мероприятиям

2.5. Поддержка и развитие досуговой работы с молодёжью по месту жительства

2.6. Развитие инновационных видов спорта и воздушной робототехники.

3. Время и место проведения соревнований

Соревнования проводятся 26 сентября 2020 года по адресу: Московская область, г. Монино, Музейная ул., 2

Регистрация участников на сайте rcpilots.pro до 25 сентября 2020 включительно.

Сбор пилотов к 11:00.

Начало технического осмотра с 11:00 26 сентября 2020.

Расписание

11:00 – 11:30	– Технический контроль.
11:30 – 12:00	– Брифинг.
12:00 – 15:00	– Тренировочные и квалификационные вылеты.
15:00 – 17:00	– Гонка на выбывание.
17:00 – 17:30	– Награждение победителей.
С 18:00	– Вылеты желающих с GoPro.

Время может сдвигаться в зависимости от количества пилотов.

4. Участники соревнований

4.1. В первенстве могут принимать участие спортсмены всех возрастных категорий.

- 4.2. В первенстве могут принимать участие все спортсмены, которые приняли технический регламент.
- 4.3. Соревнования проводятся в классе мульти роторных моделей F-9U размером до 250мм
- 4.4. Все спортсмены должны зарегистрироваться на сайте.
- 4.5. Спортсмены, не достигшие 18 лет, должны иметь с собой записку от родителя или законного представителя (см. пункт 16.5). Или должны находиться на соревновании в присутствии законного представителя.

5. Технические требования к моделям.

- 5.1. Размер рамы от 130 до 280 мм.
- 5.2. Размер пропеллеров до «5».
- 5.3. Аккумуляторы до 6S.
- 5.4. Фейлсейв (при потере сигнала моторы должны остановиться).
- 5.5. Видеопередатчик мощностью 25 мВт. Организаторы оставляют за собой право в любой момент снять с вылета/соревнования модели, которые «мешают» вылетам участников. Предпочтительно использование передатчиков TBS/ImmersionRC/FuriousFPV
- 5.6. Смена канала на видеопередатчике и на приёмном оборудовании должна занимать не более одной минуты, и проводится до начала предыдущего вылета.
- 5.7. Транспондер Сорокина (будет предоставлен организатором)

6. Регистрация и технический контроль моделей.

- 6.1. Пройти тех. контроль можно как в основное время, отведенное для этого в расписании, так в период до начала последнего квалификационного вылета (только в случае форс-мажора и по предварительному согласованию с организаторами и судейской бригадой)
- 6.2. Пилот должен лично присутствовать на регистрации и иметь при себе модель(и) со снятыми пропеллерами и пульт управления (для проверки соответствия техническим требованиям).
- 6.3. Размер стартового взноса составляет 1000 рублей, 500 рублей для несовершеннолетних.
- 6.4. При опоздании или при несоответствии техническим характеристикам, организаторы вправе отказать пилоту в регистрации на гонку.
- 6.5. Допускается регистрация до 3х моделей.
- 6.6. Используются каналы в сетке RaceBand. 2-3-5-7

7. Правила поведения и полетов

- 7.1. Полеты, не относящиеся к соревнованию, должны быть согласованы с организаторами.
- 7.2. Выход на трассу должен быть согласован с организаторами.

- 7.3. Пилотам, не участвующим в текущем вылете, запрещено включать модели и видеопередатчики.
- 7.4. Пилотам и помощникам, находящимся в «Зоне пилотов», запрещено вставать, ходить, громко разговаривать или каким-либо иным образом мешать другим пилотам или помощникам.
- 7.5. Взлет моделей осуществляется только со стартовой площадки.
- 7.6. Приземление моделей должно осуществляться строго в отведенное для этого место. Приземление в иных местах допускается, если это необходимо для обеспечения безопасности людей или оборудования.
- 7.7. Полет по трассе осуществляется между препятствиями (воротами, флагами и т.д.) по траектории, обозначенной между ними.
- 7.8. При неправильном прохождении трассы пилоту необходимо вернуться и пройти ее верно. В противном случае круг с нарушением не засчитывается.
- 7.9. Полёт выше флагов влечёт за собой дисквалификацию на текущий вылет, на усмотрение судейской бригады.
- 7.10. В случае падения допускается использование обратного вращения моторов (Turtle Mode).
- 7.11. Во время вылета пилоты должны предпринимать все возможные меры для обеспечения безопасности людей и оборудования.
- 7.12. При столкновении моделей пилот, находящийся не на траектории, дисквалифицируется на данный вылет, пострадавший пилот получает право перелёт в последней или дополнительной группе.

8. Порядок проведения вылета

- 8.1. Допускается присутствие одного помощника в зоне вылета.
- 8.2. Во время вылета пилоты и помощники текущей группы должны находиться в «Зоне пилотов». Каждого пилота может сопровождать один помощник. Нахождение иных лиц в «Зоне пилотов» запрещено.
- 8.3. Помощник пилота может подсказывать пилоты во время вылета, но шепотом, не причиняя дискомфорта остальным участникам вылета.
- 8.4. Во время вылета пилоты следующей группы должны находиться в «Зоне ожидания». Во время вылета последней группы в зоне ожидания должна находиться первая группа. Пилоты в зоне ожидания должны иметь при себе одну модель и все оборудование, необходимое для предстоящего вылета.
- 8.5. Пилоты, находящиеся в «Зоне ожидания», используя свое приемное оборудование (шлемы, очки и т.п.), должны следить за летящими пилотами на предмет правильности прохождения.
- 8.6. Если пилот наблюдает проблемы с видеосигналом до начала вылета, необходимо сообщить об этом организаторам. В этом случае:
 - Судьи лично убеждаются в наличии проблем;
 - проверяют исправность приемного оборудования пилотов путем сравнения качества видеосигнала на другом приемном оборудовании;
 - если проблема подтверждается, выявляют мешающую модель;
 - тот пилот, чья модель мешает, меняется каналами с тем пилотом, кому он мешает;
 - если после первой смены каналов проблема не решается, то при проведении тренировочных и квалификационных вылетов пилот мешающей модели летает в отдельной группе;
 - при проведении боевых и финальных вылетов пилоты меняются каналами до тех пор, пока не будет достигнуто приемлемое качество картинки.

9. Квалификационные, тренировочные, свободные и финальные вылеты.

- 9.1. Предусмотрено 2 тренировочных вылета для всех пилотов.
- 9.2. 3 квалификационных вылета для всех.

- 9.3. В финал проходят топ 16/32 пилотов, отбор по лучшему времени круга.
- 9.4. При наличии времени и возможности после финалов будет проходить свободные вылеты желающих пилотов.
- 9.5. Тренировочные и квалификационные вылеты длятся 3 минуты.
- 9.6. Финальные вылеты 3 круга.

10. *Определение результатов и награждение победителей*

Победители личного первенства определяются в соответствии с "Правилами соревнований по моделям класса FAI F9-U".

Призёры соревнований в личном первенстве награждаются кубком и медалями.

11. *Судейская Бригады*

- Дехтярь Павел Юрьевич – главный судья
- Шубин Артём – судья на линии
- Гурычев Александр Александрович – судья на линии
-

12. *Меры безопасности*

При проведении тренировочных полётов и соревнований, пилоты руководствуются правилами Техники Безопасности.

13. *Материально-техническое обеспечение*

Материально-техническое обеспечение за счет командирующих организаций.

14. *Проезд к месту проведения соревнований*

Электричкой с Ярославского вокзала до станции "Монино", автобусом №322 Москва-Ногинск от метро "Измайловский парк" до остановки "ВВА им. Ю.А.Гагарина", автолайном №362 от автовокзала (м. Щелковская) до конечной остановки.

15. *Заявки на регистрацию.*

Принимаются на сайте rcpilots.pro

16. *Информационная поддержка.*

- 16.1. Дополнительная информация будет доступна в группе:

https://t.me/fpv_events

- 16.2. Результаты также будут доступны в выше указанных группах.

16.3. Все не освещенный этим документом вопросы просьба задавать на канале телеграмм.